

Bestimmungen IKL Saison 2017

- Renndauer:** 444 Minuten
- Fahrer:** Es müssen mindestens **3** Fahrer eingesetzt werden.

Ein Fahrer kann sein Team nur mit Zustimmung des Teamchefs wechseln.
Fahreranzahl Saison: unbegrenzt;
Kein Mindestalter, (Teamchefs sind verantwortlich für das Können)
Es darf **nicht** unter **Drogen-** oder **Alkoholeinfluss** gefahren werden.
- Fahrtzeit:** 155 min. pro Race. Nach jeder Fahrtzeit muss mind. 15 min. Pause eingelegt werden.
Jeder Fahrer muss 2 Turns fahren.
- Qualifikation:** **Ab 11:25 Uhr bis 11:30 Uhr. Kein Fahrerwechsel.** Quali Fahrer ist auch Start-Fahrer.
Start Fahrer darf im letzten Turn im Rennen **nicht** eingesetzt werden.
- Start:** **Eine** Einführungsrunde, anschließend **fliegender** Start.
- Kartwechsel:** **Es muss ein Fahrerwechsel stattfinden**
Es wird mit einem Kart mehr gefahren, wie Teams am Start sind.
Gewechselt wird nach festgelegtem Wechselfenster.
Standzeit: 30 - 45 sec. je nach Bahn.
- Boxeneinfahrt:** **Es muss vor der weissen Linie angehalten werden. LICHTSCHRANKE.** Lichtschanke nicht versch.
Das Kart darf an der Halte Linie von keinem Team Mitglied berührt werden.
- Box:** Keine Personenbegrenzung in der Box.
(Wird ein anderes Team behindert, wird das verursachende Team zu einem ‚Sonderstop‘ eingeladen.)
- Fahrerwechsel:** Zu jeder Zeit des Rennens, **außer** in den ersten und letzten 10 Minuten des Rennens.
Sicherungen am Gewichtskasten müssen **immer** angebracht sein.
Sicherungen dürfen erst nach Stillstand des Karts entfernt werden.
Gewichte dürfen den Boden nicht beschädigen.
Beim Fahrerwechsel müssen alle Räder deutlich stehen.
- Gelblicht:** Geschwindigkeit deutlich reduzieren; **Abstand** zum Vordermann darf sich **nicht** wesentlich **verringern**; absolutes Überholverbot auf der ganzen Bahn.
Box geschlossen - Kein Pace-Kart!
- Blaue Flagge:** Stillgehalten: **Demnächst** kommt schnellerer Fahrer
Geschwenkt: Schnellerer Fahrer hinten dran, bitte **so schnell wie möglich** vorbei lassen.
(höchstens eine Runde Zeit)
- Fahrergewicht:** Fahrergewicht: Mindestens **80,000 kg** zu jeder Zeit des Rennens.
Bei 30 Kg. muss mindest **75,000 Kg.** erreicht werden. (Jugendliche)
Kein Gewicht am Körper, ohne Zusatzsitzschale.
Höchstzuladung bis 30 kg. wenn am Kart möglich, ansonsten je nach Bahn.
- Kart:** Die Karts werden vom Bahnbetreiber mit Einheitsluftdruck u. Spur zur Verfügung gestellt.
Es sind keine Veränderungen zulässig. Beanstandungen und Reparaturen werden vom Kartbahn Mechaniker erledigt. Im Warm Up kann 1 X auf ein Ersatz Kart gewechselt werden.
Es darf nicht mehr zurück gewechselt werden. **Für Hausteams gilt diese Regelung nicht.**
- Ersatz-Karts:** Wenn vorhanden (Nur für defekte Karts, Entscheidung Bahnbetreiber / IKL)
Nach Reparatur kann, muss aber **nicht** zurückgetauscht werden.
Repariertes Kart muss beim nächsten Kartwechsel wieder auf richtige Position gebracht werden.
- Gastteams:** Sind zugelassen.

Anmeldung nur über IKL

Kein Sprechfunk in der Box u. auf der Bahn